



LO-KAP (c)

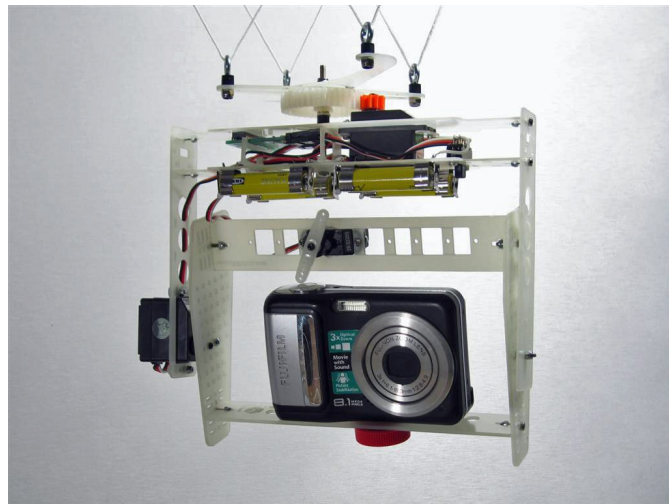
Présentation

- KAP : Kite a riel photography

Pourquoi le KAP ?

- Une passion pour la photographie
- Un « mentor » : Yann Arthus Bertrand
- Un festival de cerf volant   St Jean-de-Mont
- Un forum : <http://photocerfvolant.free.fr>

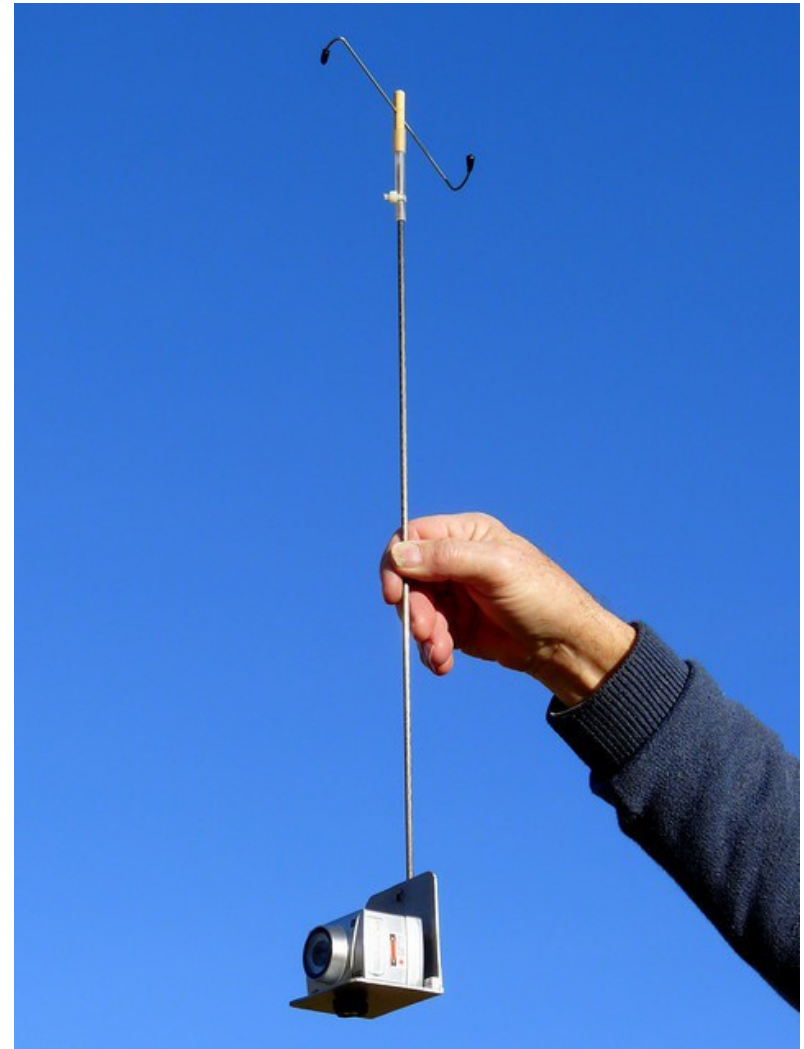
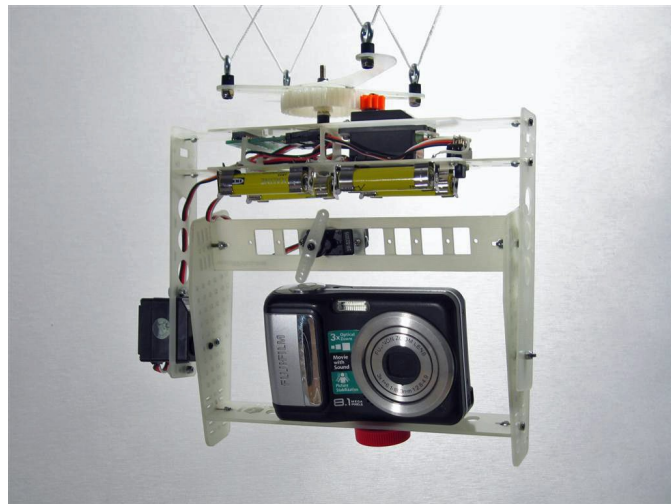
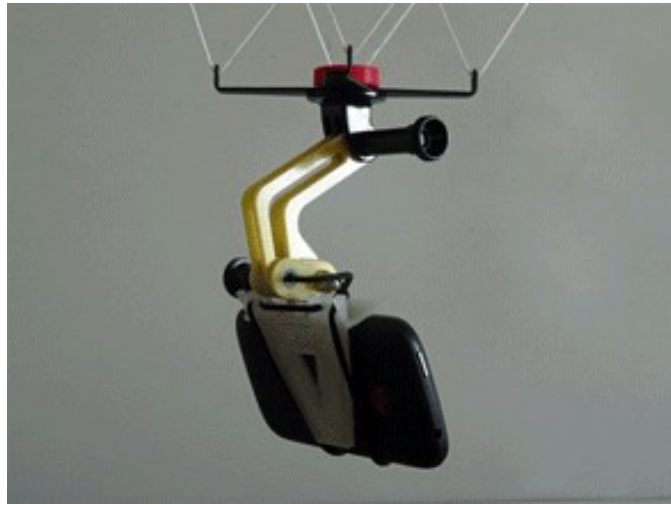
Le kap, comment ça marche



Les cerfs volants



Les nacelles



Préparation d'une séance

- Le matériel :
 - Batteries
 - Cartes
 - Lignes
 - Les cerfs-volants
 - Gants
 - Ciseaux, bouts, poulie
- La météo
 - Luminosité, force du vent, sens du vent, évolution du vent.
- Le site
 - Arbres, obstacles, circulation, fils électriques
- Autorisations ?
 - Site historique, propriété privé ...

Histoire du Kap

- **1858** : première photographie aérienne depuis un ballon captif gonflé à l'hydrogène - Félix Tournachon dit Nadar.
- **1888** : Arthur Batut mène les premiers essais de photographie aérienne par cerf-volant en France.
 - Un cerf-volant de 4,3 m²
 - Une chambre 8*10cm
 - Une mèche d'artificier

Train de Cerfs-Volants du Capitaine "SACONNEY"

1^{er} Prix du Meeting de Reims 1910.



Le Lieutenant BASSER dans la Nacelle

Librairie Militaire Guéin, Montmélien

1902 : Jacques Théodore Saconney établi des cartes militaires sur la base du photo-cervolisme avec ascensions humaines en cerf-volant

Quelques liens

- Grand Basard à Prefailles
- <http://www.espacebatut.fr/>
- Le forum photocerfvolant

- Sites perso :
 - <https://www.flickr.com/photos/laure44/>
 - <https://www.facebook.com/pg/LO-KAP-204096766465179/posts/>